



Lista przedmiotów oraz modyfikacji niezbędnych / wykluczonych na wyprawach Desert Rally

POJAZD

- Mocowanie nawigacji typu RAM
- Nawigacja garmin lub zbliżona z obsługą plików GPX (lub aplikacja w telefonie)
- Gniazdo ładowania nawigacji / telefonu
- Trwale i solidnie zainstalowany kanister ok 20l lub 2x10l. Może być metalowy, najlepiej typu Rotopax - UWAGA – BARDZO CZĘSTO SIĘ URYWAŁY
- Zestaw naprawczy do kół 'kietbaski' (jeden na 2/3 sprzęty)
- Koło zapasowe mocowane trwale i solidnie na pojeździe. Ewentualnie może jeździć samochodem serwisowym, ale to ryzykowne.
- Podstawowe narzędzia do napraw na miejscu – klucz do kół, wymiana sworznia, reanimacja wahacza itp.
- Komplet narzędzi do wymiany paska napędowego
- Podstawowe części zamienne :
 - Sworzeń zwrotniczy
 - Opaski metalowe
 - Trytytki
 - Pasek napędowy
- Siatki zabezpieczające otwory boczne w UTV
- Sugerowana flaga PL
- Kamera gopro
- Dron. Oficjalnie zabroniony, na własną odpowiedzialność.
- Wszelkie kufry zamocowane 2x mocniej niż sugeruje logika.
- Kufry zamykane na zamek / kłódkę
- Pasy transportowe – 4 szt na pojazd – opisane trwale nazwiskiem lub nr. Rej.
- Wszelkie fufry, walizki i ruchome elementy trwale przyczepione na czas transportu. Pojazd ostretchowany w taki sposób, żeby nie było widać bagaży

UWAGA ! ZAKAZ MONTAZU WSZELKICH ELEMENTÓW ZWIĘKSZAJĄCYCH WYMIARY – DYSTANSÓW DO KÓŁ, LAMP NA DACHU. ELEMENTY MOŻNA ZAINSTALOWAĆ NA MIEJSCU.

UMIEJĘTNOŚCI

- Samodzielna zmiana paska napędowego
- Nawigowanie wg tracka